



7° Rally Valpolicella 5° Rally Storico Valpolicella

Data: 28.11.2025
Oggetto: Briefing del Direttore di Gara

Ora: 20:00
N° Documento: 3.2

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori, Ufficiali di Gara

Pagine Totali: 4

Prima di tutto Un ringraziamento a tutti i partecipanti e agli Ufficiali di Gara per il loro contributo fondamentale. Il rispetto delle regole è essenziale per garantire una competizione equa e sicura, **preservando il futuro dello sport.**

Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci offre la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali, mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, come da NNGG Rally Su tale capitolo sarò intransigente, sempre nell'ottica di garantire la sicurezza del territorio che ci ospita e con il vivo auspicio di poter tornare nei prossimi anni.. L'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, sarà valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

Rispetto degli orari

Tutti i partecipanti sono invitati a rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara accessibile tramite l'applicazione **Sportity**; password del canale: **Rallyvalpolicella2025 - MODERNO / Storicovalpolicella2025 - STORICO**

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa - prova sospesa:** esposta agli intermedi e in **maniera virtuale tramite il sistema di tracking** indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, dare immediatamente conferma della ricezione sul dispositivo e mettervi a disposizione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio).



La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da **permettere l'intervento di un mezzo di soccorso**; il mancato rispetto della bandiera rossa **allunga il tempo necessario per prestare soccorso** ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Fermata in Prova Speciale

Qualora dovete fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

- Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, **eseguite la procedura sull'apparato GPS** ed esponete **immediatamente** il triangolo 50m prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.

- La segnalazione OK non intralcia (Road Clear) va inviata quando la vettura **non impedisce il transito delle altre vetture**
- La segnalazione OK Intralcia (Road Blocked) va utilizzata **solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale rendendo impossibile il transito di ulteriori vetture**

- Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono e **premete l'apposito tasto** sull'apparato GPS.

Le vetture cui viene esposto il **cartello SOS** devono obbligatoriamente:

- la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso
- le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:



A maggior chiarimento troverete pubblicato sull'albo di gara il manuale di funzionamento del sistema GPS BeTraced, e a [questo link](#) il filmato di spiegazione del funzionamento.

Entrambi costituiscono parte integrante di questo briefing.

Il buon senso oltre che la norma sportiva ci dice di valutare **SEMPRE** la situazione quando vediamo una vettura ferma; se non vedete l'equipaggio fuori dalla vettura e allo stesso tempo non vedete alcun cartello OK, comportatevi come se fosse stato esposto il cartello SOS.



- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

È vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative.

Comportamento in caso di ritiro od incidente

Si chiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, **agli Addetti Relazioni Concorrenti**.

Alimentazione del sistema di tracking

Il sistema di tracking visualizza in tempo reale lo stato di alimentazione. Eventuali **interruzioni di alimentazione** devono essere **comunicate immediatamente** vi verranno immediatamente comunicate **e dovranno essere ripristinate alla prima occasione di assistenza**. Sottolineo che sarà facoltà della Direzione Gara **bloccare la ripartenza dal Parco Assistenza** della vettura in caso di mancato ripristino.

Per **risolvere temporaneamente il malfunzionamento prima dell'assistenza** vi saranno fornite, in caso di necessità delle **batterie tampone** da installare ed utilizzare secondo il **manuale pubblicato** all'albo di gara.

Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso, inoltre, ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

Comportamento nei Parchi Assistenza

Mantenete sempre una velocità bassa e un comportamento prudente all'interno del parco, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.

Chiedo la Vostra collaborazione nel **ripulire completamente la Vostra area di assistenza da rifiuti prima di abbandonarla**; nell'area del parco assistenza sono presenti molti cassonetti per i vari tipi di rifiuti

Per tutta la durata della manifestazione,, l'assistenza sarà ammessa solo all'interno del Parco Assistenza a Sant'Ambrogio di Valpolicella – Fiera.

All'interno del Parco Assistenza è sempre vietato il rifornimento



Comportamento nelle zone di rifornimento

Durante l'operazione di rifornimento è **OBBLIGATORIO SCENDERE DALLA VETTURA.**

Fanaliera supplementare

La fanaliera si potrà montare in Parco Assistenza, in alternativa, l'equipaggio, con i soli mezzi di bordo potrà provvedere, nei tratti di percorso in cui non vige il regime di parco chiuso, al montaggio della fanaliera. Che dovrà essere in ogni caso già a bordo della vettura di gara.

Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare Voi per Voi stessi.

È obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

E' obbligatorio avere in auto DUE estintori brandeggiabili; in caso di incendio dovete fornire uno degli estintori per contribuire a spegnerlo. Tale estintore dovrà essere ripristinato il prima possibile, al successivo parco assistenza

Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. Se le cinture pelviche non saranno correttamente tensionate, il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, andrà ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

Nel ringraziarVi per la Vostra attenzione, ricordo ancora una volta che il rispetto scrupoloso delle norme, delle istruzioni ricevute dagli UUGG è fondamentale per l'incolumità Vostra e di tutti quelli che a vario titolo partecipano e collaborano all'ottima riuscita della manifestazione. Per qualsiasi dubbio, informazione o chiarimento, io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto, siamo a disposizione.

Il Direttore di Gara

Roberto Squaiella

